



**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**500X**

**KOVE**

Руководство по эксплуатации, является практическим руководством пользователя, данные инструкции помогут содержать ваш мотоцикл в наилучшем состоянии. Техника безопасности при вождении. Срок эксплуатации, износ и долговечность всех его компонентов будут зависеть от ответственного применения этого документа.

# ВСТУПЛЕНИЕ

**Kove 500X** в первую очередь предназначен для езды по ровным дорогам и небольшим грунтовым дорогам или тропам.

Перед использованием мотоцикла внимательно прочтите это руководство, чтобы изучить основные функции, которые обеспечат вам безопасное и комфортное передвижение. Данные, инструкции и технические характеристики в этом руководстве основаны на новейших конструктивных особенностях мотоцикла. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики своих мотоциклов без предварительного уведомления.

Это руководство должно служить только в качестве справочного материала, а пункты следует рассматривать как стандарты. При любом ремонте, не упомянутом в данном руководстве, обратитесь к руководству по ремонту мотоцикла и каталогу запасных частей. А лучше обратиться к официальному дилеру Kove.

Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в местную службу технической поддержки Kove или к дистрибьютору, и мы предложим вам лучший и быстрый сервис. Используйте только оригинальные запасные части. Это руководство содержит следующие сообщения, имеющие особое значение:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.

**ОСТОРОЖНО:** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению мотоцикла.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обозначает информацию, облегчающую техническое обслуживание, или инструкции.

# СОДЕРЖАНИЕ

Вступление .....	3
Содержание по страницам .....	4
1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер двигателя...	6
2. Расположение компонентов .....	7
3. Топливо и крышка бензобака .....	9
4. Замок зажигания .....	10
5. Панель приборов .....	12
6. Настройка панели приборов .....	16
7. Левый и правый переключатели.....	18
8. Органы управления .....	20
9. Осмотр перед выездом .....	22
10. Запуск и прогрев мотоцикла .....	24
11. Вождение мотоцикла .....	26
12. Обкатка нового мотоцикла .....	28
13. Безопасное вождение .....	29
14. Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	32
15. График технического обслуживания .....	33
16. Осмотр и замена масла в двигателе .....	36
17. Проверка воздушного фильтра .....	38
18. Проверка и настройка .....	39
18.1. Свечи зажигания .....	40

18.2. Гидравлическая система торможения.....	41
18.3. Охлаждающая жидкость .....	43
18.4. Колеса и шины .....	44
19. Чистка и регулировка приводной цепи .....	46
20. Регулировка пучка света фар .....	49
21. Регулировка передней подвески .....	50
22. Настройка задней подвески .....	54
23. Регулировка рычага переднего тормоза .....	58
24. Регулировка троса .....	59
24.1. Газ .....	60
24.2. Сцепление .....	61
25. Аккумулятор .....	63
26. Замена предохранителей .....	64
27. Регулировка звукового сигнала .....	66
28. Мойка и хранение мотоцикла .....	67
29. Устранение неполадок .....	69
29.1. Диагностика, если двигатель не запускается .....	70
29.2. Горит сигнальная лампа OBD.....	71
29.3. Горит сигнальная лампа ABS .....	71
29.4. Горит сигнальная лампа давления масла .....	72
29.5 Перегрев двигателя .....	73
30. Технические характеристики .....	75
31. Гарантийные условия .....	78

# 1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОЦИКЛА (VIN) И НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Идентификационный номер мотоцикла.

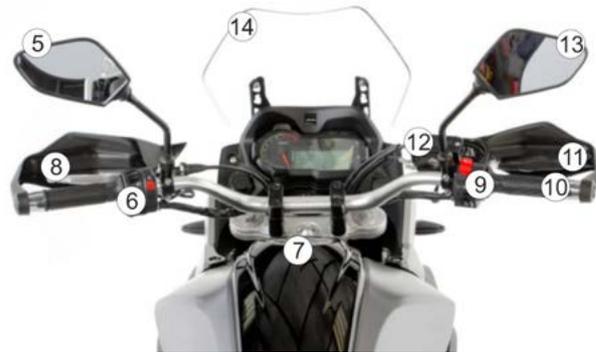
Идентификационная табличка.

Номер двигателя (VIN) вклепан в штамповку с правой стороны штампа с левой стороны стойки картера, справа от рулевой колонки.

## 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



1. Прикуриватель 12 v-5 A
2. Панель приборов
3. USB разъем 5 V
4. Замок зажигания
5. Левое зеркало
6. Левый переключатель  
(свет, клаксон, поворотники, сигнальные огни)
7. Крышка бензобака
8. Рычаг сцепления
9. Правый переключатель  
(Стоп двигатель, кнопка запуска стартера)



10. Рукоятка газа
11. Рычаг переднего тормоза
12. Передний бачок тормозной жидкости
13. Правое зеркало
14. Стекло ветровое

## 2. Расположение компонентов



15. Фара

16. Расширительный бачок

17. Фильтр воздушный

18. Блок предохранителей

19. Задний фонарь

20. Подсветка номера

21. Глушитель

22. Гайка задней оси

23. Подножки пассажира.

24. Задний бачок тормозной жидкости

25. Выключатель стоп-сигнала

26. Водительские подножки

27. Горловина маслозаливная

28. Смотровое окно уровня масла

29. Педаль заднего тормоза

8

30. Защита картера

31. Переднее крыло

32. Передние повороты

33. Сигнал

34. Рычаг переключения передач

35. Центральная подставка

36. Боковая подножка

37. Приводная цепь

38. Задний маятник

39. Крышка доступа для регулировки амортизатора

40. Аккумулятор

41. Блок предохранителей

42. Замок сиденья

43. Место хранения ЗИП инструмента

44. Блок управления двигателем

45. Ручки для пассажира

46. Задние поворотники

47. Заднее крыло

48. Грязевой щиток (Хагер)

### 3. ТОПЛИВО И КРЫШКА БЕНЗОБАКА

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше (маркировка топлива E5 или E10 взаимозаменяема в соответствии с директивой 2014/94/UE). Чтобы открыть пробку, поднимите защитный язычок на замке, поверните ключ вправо, и пробка откроется. Чтобы закрыть колпачок, опустите язычок и нажмите.



#### **ОСТОРОЖНО:**

1. Выключите двигатель при заправке, поставьте мотоцикл на центральную подставку и откройте крышку топливного бака. Избегайте открытых источников огня.
2. Заправляйте до уровня заливной горловины. В случае переполнения топливо выльется, что может привести к пожару или повреждению мотоцикла.
3. Не мойте область крышки топливного бака водой под высоким давлением, поскольку это может привести к попаданию воды в бак.
4. Использование этилированного бензина повредит встроенный в выхлопную систему каталитический нейтрализатор.

## 4. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Позиция	Технические характеристики
 <b>Зажигание ON включено</b>	Поверните ключ в это положение для подачи питания на зажигание
 <b>Зажигание OFF выключено</b>	Поверните ключ в это положение, чтобы выключить зажигание
 <b>Блокировка руля</b>	Использовать мотоцикл нельзя, руль заблокирован

### Чтобы заблокировать руль:

Поверните руль полностью влево и вставьте ключ зажигания в замок. Надавите и поверните ключ против часовой стрелки. Руль будет заблокирован. Выньте ключ.

### Чтобы разблокировать руль:

Все, что вам нужно сделать, — это повернуть ключ по часовой стрелке.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Припаркуйте мотоцикл в безопасном месте и заблокируйте рулевое управление, чтобы предотвратить кражу мотоцикла.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Никогда не поворачивайте ключ зажигания во время езды на мотоцикле. Поворот ключа в положение «OFF» отключит электрическую систему и может привести к потере управления мотоциклом или аварии.
2. Поворачивайте ключ зажигания в положение «OFF» только после полной остановки мотоцикла.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если ключ зажигания остается в положении «ON» при выключенном двигателе в течение длительного времени, емкость аккумуляторной батареи уменьшится, и это может повлиять на запуск мотоцикла.

## 5. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



<b>Наименование</b>	<b>Функции</b>
1. Тахометр (rpm)	Показывает обороты двигателя.
2. Уровень топлива	Показывает уровень топлива в баке. F=полный и E=пустой. При переходе в режим ожидания этот индикатор мигает.
3. Часы "TIME"	Указывает текущее время.
4. Индикатор выбранной скорости "GEAR"	Указывает положение коробки передач.
5. Пробег до заправки	Указывает теоретические километры, которые можно проехать с текущим уровнем топлива.
6. Одометр (km)	ODO указывает общее количество пройденных километров мотоциклом, а TRIP — суточные километры поездки. TRIP можно обнулить.
7. Спидометр (km/h)	Указывает текущую скорость мотоцикла.
8. Расход топлива (L/100 km)	Показывает средний расход топлива.

10. Режимы езды	Указывает режим вождения, который может быть SAFE-БЕЗОПАСНЫМ или SPORT-СПОРТИВНЫМ.
11. Индикатор двигателя/температуры	Индикация температуры двигателя. Внизу буква «С» означает «Холодный, холодный двигатель», а «Н» — Горячий, горячий двигатель.
12. Левый указатель поворота	Указывает на то, что были активированы левые указатели поворота.
13. Тест "OBD"	Если он продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на наличие проблемы в системе впрыска.
14. Индикатор нейтрала "N"	Указывает нейтральное положение передач.
15. Кнопка "SET"	Позволяет настроить часы, переключаться между «ODO» и «TRIP» и сбрасывать счетчик последнего пробега
16. Ближний свет или дальний свет	Указывает, что включен дальний свет.
17. Правый указатель поворота	Указывает на то, что были активированы правые указатели поворота.

---

18. Кнопка "SEL"	Позволяет изменять режимы езды, устанавливать часы и сбрасывать индикатор техобслуживания.
19. Указатель давления масла	После запуска двигателя он должен выключиться. Если он не гаснет, это говорит о том, что давление масла низкое. Немедленно остановите двигатель и обратитесь в дилерский центр Kove.
20. Индикатор неисправности "ABS"	Если он горит во время движения мотоцикла (скорость выше 10 км/ч), это указывает на неисправность тормозной системы ABS. Обратитесь в дилерский центр Kove.
21. Индикатор технического обслуживания	Указывает на необходимость периодического технического обслуживания. Он включится впервые в 1000 км, затем через 6000 км и каждые 6000 км.

---

## 6. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

**Сброс счетчика суточного пробега:** Кратковременное нажатие на кнопку «SET» приведет к переключению между «TRIP» и «ODO». Когда он находится в «TRIP», нажмите кнопку «SET» более 3 секунд, указанные километры обнулятся.

**Настройка часов:** Нажмите кнопку «SET» и «SEL» одновременно и удерживайте более 3 секунд, пока цифры не начнут мигать. Вы сможете установить время. Нажмите «SET», чтобы отрегулировать шаг времени. Нажмите и удерживайте кнопку «SET» более 3 секунд, чтобы установить минуты. Нажмите «SET», чтобы отрегулировать шаг времени. Для сохранения и выхода нажмите и удерживайте «SET» более 3 секунд.

**Настройка режимы вождения:** Коротко нажмите кнопку «SEL», чтобы войти и переключить режимы езды для ABS, «SPORT» и «SAFE». В режиме «БЕЗОПАСНОСТЬ» нажмите и удерживайте «SEL» более 3 секунд, чтобы войти в функции ABS. На индикаторе состояния ABS (1) заднее колесо начнет мигать, показывая, что ABS на заднем колесе не активна. Когда на индикаторе состояния ABS (1) одновременно мигают передние и задние колеса, это означает, что ABS на обоих колесах не активна. Если индикатор состояния ABS (1) не мигает на передних и задних колесах, это означает, что ABS активна на обоих колесах.

Точно так же в режиме «СПОРТ» удерживайте нажатой «SEL» более 3 секунд, чтобы войти в функции ABS. На индикаторе состояния ABS (1) заднее колесо нач-

нет мигать, показывая, что ABS на заднем колесе не активна. Когда на индикаторе состояния ABS (1) одновременно мигают передние и задние колеса, это означает, что ABS на обоих колесах не активна.

Если индикатор состояния ABS (1) не мигает на передних и задних колесах, это означает, что ABS активна на обоих колесах.

**Индикатор технического обслуживания не горит:** Индикатор техобслуживания загорится в первый раз при пробеге 1000 км, а затем снова загорится через 6000 км, а затем через каждые 6000 км (12000 км, 18000 км и т. д.). После завершения технического обслуживания индикатор технического обслуживания должен быть сброшен (выключен). Для этого удерживайте нажатой кнопку «SEL», чтобы выключить сигнальную лампу.

Описанные индикации должны выполняться, когда ключ зажигания находится в положении «ON».



## 7. ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Наименование		Функции
Дальний свет		В этом положении активируется дальний свет
Ближний свет		В этом положении включается ближний свет
Вспышка света		При ее нажатии включается дальний свет, чтобы указать водителям, которые едут впереди вас, о вашем намерении совершить обгон
Кнопка указателей поворота		Поворотники активируются при движении вправо или влево
Кнопка звукового сигнала		Нажатие активирует звуковой сигнал
Кнопка остановки двигателя		При включении, двигатель останавливается  , и не запускается 
Кнопка запуска двигателя		Нажатие на нее воздействует на систему запуска электростартера
Кнопка аварийных огней		При ее нажатии включается 4 поворотника, мигает аварийная световая сигнализация

## 7. Левый и правый переключатель



Левый переключатель



Правый переключатель

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Не злоупотребляйте электрическим запуском. Запуская мотоцикл, не держите кнопку запуска более 5 секунд.
2. Подождите не менее 10 секунд, чтобы повторить попытку запуска двигателя.
3. Если после нескольких попыток не удалось запустить двигатель, обратитесь к официальному дилеру Kove для проверки системы запуска мотоцикла.

## 8. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Рукоятка газа	Позволяет увеличить или уменьшить обороты двигателя.
2. Педаль КПП	Позволяет выбрать любую из 6 скоростей и нейтраль. Отпустите рукоятку газа, при переключении передач.
3. Рычаг сцепления	Выжмите полностью сцепление, перед включением или переключением передач.
4. Рычаг переднего тормоза	Нажатие на рычаг позволяет воздействовать на тормозную систему переднего колеса.
5. Педаль заднего тормоза	Нажатие на нее позволяет воздействовать на тормозную систему заднего колеса.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. У данного мотоцикла сцепление ручное. Перед запуском двигателя, если коробка передач находится не в нейтральном положении «N», переключите на указанное положение нейтрали, либо удерживайте рычаг сцепления в выжатом состоянии при нажатии кнопки стартера, чтобы начать движение.

2. Если сцепление пробуксовывает (двигатель набирает высокие обороты, а мотоцикл не движется вперед) или не размыкается сцепление, рекомендуем доставить мотоцикл в дилерский центр Kove.

3. Тормоза важны для безопасности, поэтому их техническое обслуживание необходимо для безопасного вождения. Мы рекомендуем вам регулярно обслуживать свой мотоцикл в дилерском центре Kove.

## 9. ОСМОТР ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

Для вашей безопасности ежедневно перед поездкой проводите общий осмотр. Проверьте:

<b>№</b>	<b>Элементы</b>	<b>Проверка</b>
1	Топливная система	Уровень топлива и утечка топлива
2	Моторное масло	Уровень масла. Он не должен быть ниже минимальной отметки. При необходимости долейте масло, до верхнего уровня
3	Рычаг сцепления	Проверить включение и выключение, выжим сцепления
4	Рычаг переключения передач	Проверить переключение передач, верхние и нижние передачи
5	Рукоять газа	Свободный ход газа (от 2 до 6 мм)
6	Рулевое управление	Руль свободно поворачивается в обе стороны
7	Приводная цепь	Цепь смазана и имеет допустимое натяжение
8	Шины	Проверить давление и износ
9	Светотехника	Состояние работы светотехники, сигнальных огней
10	Тормозная система	Износ, исправность и эффективность тормозов
11	Боковая подножка	Вдвигается и задвигается без закусывания
12	Центральная подножка	Без повреждений и выдвигается легко без закусывания подножки
13	Затяжка крепежных деталей	Если основные болты и гайки ослаблены

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проверяйте и обслуживайте свой мотоцикл в дилерском центре Kove. Выполняйте техобслуживание, указанное в таблице техобслуживания, первое техобслуживание через 1000 км и далее каждые 6000 км.

## 10. ЗАПУСК И ПРОГРЕВ МОТОЦИКЛА

При использовании электрозапуска каждое пусковое действие не должно превышать 5 сек, каждый интервал не должен быть менее 10 сек. Если двигатель не заводится 3 раза подряд, осмотрите мотоцикл. Выполните холодный запуск и прогрев, выполнив следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. Переключите КПП в нейтральное положение «N».
3. Нажмите кнопку запуска двигателя большим пальцем правой руки, не трогая рукоятку газа.
4. После запуска мотоцикла прогрейте 3-5 минут на холостом ходу.
5. Не открывайте слишком сильно рукоятку газа пока мотоцикл не прогреется.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. При запуске мотоцикла установите нейтральную передачу или выжмите рычаг сцепления. Если индикатор нейтральной передачи «N» не загорается при включенной передаче, отвезите мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки.

2. Если вы не можете запустить двигатель, подождите несколько минут, чтобы аккумулятор восстановился, и повторите попытку. Не держите кнопку запуска более 5 секунд.

3. При холодном запуске не рекомендуется выкручивать газ, удерживая нажатой кнопку пуска, так как это может затруднить пуск из-за обеднения топливовоздушной смеси

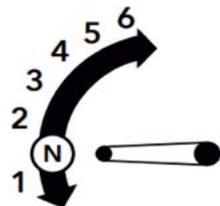
4. Чтобы продлить срок службы двигателя, дайте мотоциклу поработать 3-5 минут после прогрева, если он запущен в холодное время, передвигайтесь плавно без резких оборотов.

5. Холостой ход не регулируется, он задается электронным блоком управления (ЭБУ). Если холостой ход не держит, отвезите мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки.

# 11. ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА

1. После запуска и прогрева уберите боковую подножку. Нажмите рычаг сцепления (2) и левой ногой нажмите педаль переключения передач (1) вниз, чтобы включить первую передачу.

2. Медленно поверните рукоятку дроссельной заслонки (3) в направлении ускорения, постепенно отпуская рычаг сцепления, чтобы мотоцикл тронулся с места. После полного отпускания рычага сцепления, как только мотоцикл достигнет определенной скорости, переключитесь на более высокую передачу.



## **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Двигатель работающей с 6-ступенчатой коробкой передач. Чтобы правильно переключать передачи, вы должны выжимать рычаг сцепления и замедлить скорость. Каждый раз, когда вы выбираете передачу, рычаг возвращается в исходное положение и готов к выбору другой передачи. Нажимайте вверх для ускорения (2-я, 3-я и т. д.) и вниз для замедления (4-я, 3-я и т. д.). Нейтраль находится между первой и второй передачей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если сцепление пробуксовывает или не может быть полностью отпущено, мотоцикл не допускается к движению.

**ВНИМАНИЕ:**

1. Перед началом поездки водитель должен позаботиться о своей безопасности, использовать защиту для передвижения на мотоцикле (Мото шлем, перчатки, защитные очки, защитную экиперовку и т.п.).

2. Никогда резко не откручивайте рукоятку газа и не отпускайте резко сцепление, когда хотите быстро ускориться.

## 12. ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА

После покупки нового мотоцикла пользователю следует обратить внимание на его обкатку. Первые 1000 км пробега — это щадящий режим обкатки мотоцикла, для информации используйте показания одометра, спидометра и тахометра. Обкатка очень важна для нового двигателя и непосредственно влияет на срок его службы.

В течение первой 1000км держите обороты двигателя не выше 3000-4000 об/мин на всех скоростях и всегда выбирайте правильную передачу.

После обкатки 1000 км проведите первое, плановое техническое обслуживание, чтобы обеспечить будущие рабочие характеристики и долговечность. Заменяйте моторное масло в указанные периоды. Обратитесь в дилерский центр Kove, если двигатель вышел из строя во время обкатки.

### **Первый запуск мотоцикла:**

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. Переключите КПП в нейтральное положение «N»
3. Нажмите кнопку запуска двигателя большим пальцем правой руки, не трогая рукоятку газа.
4. После запуска мотоцикла прогрейте 3-5 минут на холостом ходу.
5. Не откручивайте слишком сильно рукоятку газа пока мотоцикл не прогрелся.

## 13. БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

**1.** На что обращать внимание при движении по склонам. При движении в гору и под гору по горным дорогам переключайте передачи в зависимости от ситуации и не перегружайте двигатель.

**1.1.** При подъеме по крутым склонам используйте пониженные передачи, чтобы увеличить крутящий момент двигателя. Быстро меняйте скорость, чтобы двигатель не заглох.

**1.2.** При спуске по крутому склону используйте более высокие передачи, чтобы не перегреть двигатель. Следите за оборотами двигателя и не держите долгое время на холостом ходу в течение длительного периода спуска без открытия дроссельной заслонки.

**2.** При движении по мокрой или скользкой дороге (при дожде или тумане). Дождь или туман ухудшают видимость и сцепление шин с землей, что может привести к несчастным случаям. Для вашей безопасности обратите внимание на следующие моменты:

**2.1.** Держите определенную скорость, не ускоряйтесь и не тормозите резко. Не пользуйтесь изношенными шинами. Если износ шин превышает предел в 2 мм, замедлите скорость и не тормозите резко.

**2.2.** Поддерживайте низкую скорость при движении по скользкой дороге избегайте резких движений рулём, резкое торможение, резкое открытие газа. Старайтесь делать всё плавно.

**3.** На что следует обратить внимание при движении по обледенелым или за-

снежным дорогам. Если вы едете по обледенелым или заснеженным дорогам, установите на колеса цепи или используйте шины с не скользящим покрытием.

**3.1.** Двигайтесь на низкой скорости. Не разгоняйтесь, не тормозите и не поворачивайте резко. Притормозите с помощью сброса газа, что улучшит эффективность торможения. Не нажимайте сильно на педаль тормоза для остановки. Чтобы предотвратить блокировку.

**3.2.** В поворотах снижайте скорость и медленно поворачивайте руль. Не торопитесь.

**4.** Важные моменты вождения и торможения. Чем выше скорость, тем длиннее тормозной путь. Поэтому контролируйте тормоза в зависимости от скорости мотоцикла.

**4.1.** Дождь и туман ухудшают видимость и уменьшают сцепление колес с дорогой, что затрудняет управление рулевым управлением и тормозами. Поэтому в туман или дождь притормаживайте плавно. Если вы едете через туннели или горные перевалы, или обгоняете другие транспортные средства на высокой скорости, боковой ветер может повлиять на мотоцикл. В этих случаях, пожалуйста, контролируйте скорость, чтобы избежать неожиданных перепадов ветра во время движения. Чтобы затормозить, сначала задействуйте передний тормоз, а затем задний, контролируя скорость.

**4.2.** Поместите кончики пальцев на рычаг переднего тормоза, а ноги на педаль тормоза (не нажимая педаль), чтобы уменьшить время реакции и избежать

несчастных случаев во время езды. После мойки мотоцикла двигайтесь на малой скорости и периодически слегка нажимая тормоза, чтобы просушить их. Очистите тормоза (только водой и чистящими или средствами для тормозной системы) после движения по плохим дорогам с грязью, чтобы не повредить тормоза.

**4.3.** При спуске с крутого или длинного спуска не нажимайте на педаль тормоза длительное время и не тормозите слишком сильно, так как это может привести к перегреву тормозной системы или ухудшению работы. Тормозите на мотоцикле в соответствии с реальной ситуацией. Не двигайтесь на высокой скорости по мокрой дороге или в дождь.

**5.** Выбросы и загрязнение выхлопными газами.

Старайтесь не вдыхать выхлопные газы, так как они содержат угарный газ, который вреден для человека. Убедитесь, что выхлопные газы выходят свободно, выхлопная система работает без задержек. Осмотрите глушитель на наличие утечек и убедитесь, что выхлопные газы выходят из конца трубы.

**ВНИМАНИЕ:**

**1.** Не вдыхайте выхлопные газы.

**2.** Не заводите мотоцикл в гаражах или других закрытых помещениях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Использование этилированного бензина необратимо повредит каталитический нейтрализатор, установленный в выхлопной системе.

## 14. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

1. Контрольная лампа ABS загорается при включении зажигания и гаснет, когда мотоцикл начинает движение и достигает минимальной скорости (10 км/ч). Если есть проблема в системе ABS, индикатор будет гореть постоянно. При горящем сигнализаторе ABS не работает, но обычная тормозная система продолжит нормально работать.

2. ABS не работает на скорости ниже 10 км/ч.

3. При работе ABS нажимая до упора, рычаг тормоза и педаль могут слегка вибрировать и несколько раз подпрыгивать при нажатии на тормоз, это обычный процесс работы ABS.

# 15. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Элементы для осмотра	Километры / Интервал ****				
	Первые 1000 км 1 Т.О.	Первые 6000 км и через каждые 6000 км 2 Т.О.	Первые 12 000 км и каждые 12 000 км 3 Т.О.	Первые 18 000 км и через каждые 18 000 км 4 Т.О.	Первые 24 000 км и каждые 24 000 км 5 Т.О.
1. Фильтр воздушный *	-	-		С	-
2. Фильтр масляный	С	-	С	-	С
3. Моторное масло **	С	Замена каждые 6000 км **			
4. Регулировка клапанов	-	-	-	-	
5. Вилка	-	-	-	-	С
6. Цепь / звёзды / *	Осмотр и смазка каждые 1.000км				
7. Колеса / Шины					
8. Замок зажигания	-	-	-		-
9. Передняя вилка *** / Задняя подвеска					
10. Тормоза **					

## 15. График технического обслуживания

11. Охлаждающая жидкость ***	I	I	I	I	I
12. Топливная система	I	I	I	I	I
13. Рукоять газа и троса газа	I/E	I/E	I/E	I/E	I/E
14. Сцепление, трос.	I/E	I/E	I/E	I/E	I/E
15. Центральная / боковая подножка.	I/E	I/E	I/E	I/E	I/E
16. Затяжки винты/гайки	I	-	I	-	I
17. Аккумулятор	I	I	I	I	I
18. Освещение, выключатели и электрическая система	I	I	I	I	I
19. Чтение кодов неисправностей систем EFI/ABS	I	I	I	I	I

Odo - Одометр. Километры считываются на панели приборов.

I - Осмотр, очистка и регулировка (замена при необходимости).

L- Чистка (замена при необходимости).

C- Замена

E- Смазка

\* Проверяйте чаще или меняйте, если вы едете на мотоцикле по шоссе.

(пыльной или сильно загрязненной среде)

\*\* Замена в указанных километрах или в год (в зависимости от того, что прои-

зойдет раньше).

\*\*\* Рекомендуется менять тормозную жидкость, масло в передней подвеске и охлаждающую жидкость каждые 2 года.

\*\*\*\* Когда общее количество километров, показанное на приборной панели, превышает указанное здесь, повторите работы по техническому обслуживанию с отработанным интервалом.

Пример: 30 000 км = сервисный пробег 6 000 км,

36 000 км = сервисный пробег 12 000 км,

42 000 км = сервисный пробег 18 000 км,

48 000 км = сервисный пробег 24 000 км.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Работы по техническому обслуживанию требуют знаний в области механики, поэтому вам следует обратиться в дилерский центр Kove.
2. Проверяйте уровень масла и давление в шинах через каждые 1000 км.
3. Используйте только оригинальные запасные части Kove.

# 16. ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

## 1. Проверка

**А.** Установите мотоцикл вертикально на центральную подставку на твердой ровной поверхности, поскольку любой наклон приведет к неверным показаниям.

**В.** Заглушите двигатель и дайте маслу осесть на несколько минут.

**С.** Следите за тем, чтобы уровень масла в смотровом стекле (1) находился между минимальной и максимальной отметками.



## 2. Замена (замена масла + масляный фильтр)

Периодически меняйте моторное масло и масляный фильтр, как указано в таблице технического обслуживания.

### Следуйте указанным шагам:

**А.** Поставьте мотоцикл вертикально на твердую ровную поверхность.

**В.** Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.

**С.** Заглушите двигатель.

**Д.** Перед тем, как слить масло, поставьте поддон для масла и открутите сливную пробку.

**Е.** Открутите масляный фильтр (2) с помощью съемника для фильтра.

**Ф.** Открутите маслозаливную пробку (1), чтобы облегчить слив масла.

**Г.** Когда все масло будет слито, затяните сливной винт с шайбой

с моментом 30 Н м.

**Н.** Смажьте уплотнительное кольцо масляного фильтра (2) маслом и установите новый масляный фильтр (съёмником для снятия фильтра) и затяните его с моментом 12 Н м.

**И.** Добавьте 2,7 л моторного масла MISHIMO 4T 10W-40, по спецификациям SAE 10W40, API SG или JASO T903 MA.

**Ж.** Закрутите пробку заливной горловины (1).

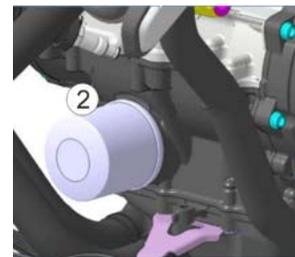
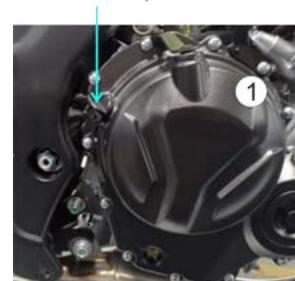
**К.** Следуйте описанному выше процессу проверки, чтобы выставить уровень масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Не добавляйте в моторное масло химических присадок и не используйте смазочные материалы, содержащие силикон, так как это приведет к проскальзыванию сцепления.

2. Мы рекомендуем менять моторное масло и фильтр в дилерском центре Kove и использовать рекомендованное моторное масло.

Заливная горловина



## 17. ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Грязный воздушный фильтр снижает мощность, повышает расход топлива и обогащает топливную смесь. Поэтому периодически проверяйте и меняйте фильтр.

1. Вставьте ключ зажигания в замок открытия сиденья и поверните его.
2. Снимите сиденье, чтобы получить доступ к крышке воздухоочистителя.
3. Открутите винты из корпуса воздушного фильтра.
4. Достаньте фильтр из коробки.
5. Поставьте новый фильтр.
6. Установите крышку фильтра и затяните винты.
7. Установите сиденье на место.

### **ВНИМАНИЕ:**

1. Установите фильтр в правильном положении. Если вы часто ездите в пыльных местах, сократите интервал обслуживания воздушного фильтра.
2. Запрещается очищать фильтр: сжатым воздухом, бензином, растворителями и дизельным топливом.
3. Не заводите двигатель и не планируйте поездки на мотоцикле до тех пор, пока не будет установлен воздушный фильтр на своё место. В противном случае это вызовет интенсивный износ поршня, поршневых колец и цилиндра.
4. Регулярно обслуживайте или меняйте фильтр в дилерском центре Kove.
5. Используйте только оригинальные запасные части Kove.

# 18. ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

18.1. Свечи зажигания

18.2. Гидравлическая система торможения

18.3. Охлаждающая жидкость

18.4. Колеса и шины

## 18.1. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

### 1. Осмотр и диагностика работы свечей.

**A.** Снимите свечные колпачки, а затем свечи зажигания.

**B.** Наличие на свече зажигания серого или беловатого налета свидетельствует о перегретом двигателе. Причины такого состояния свечи зажигания бедная топливная смесь (недостаток топлива).

**C.** Если электрод свечи зажигания имеет чёрный налёт, это свидетельствует о богатой смеси (недостаток воздуха). Проверить состояние воздушного фильтра.

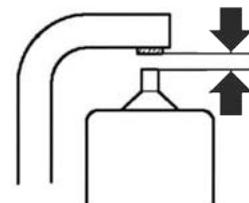
**D.** Если электрод свечи зажигания коричневого цвета, это указывает на правильное сгорание в двигателе.

### 2. Изменение зазора и регулировка

**A.** Измерьте зазор новых свечей зажигания с помощью щупа, отрегулируйте до установленного значения (0,8–0,9 мм).

**B.** Закрутите и затяните каждую свечу зажигания по моменту 16 Н м.

**C.** Установите свечные колпачки на свечи зажигания.



0,8 mm — 0,9 mm

### **ВНИМАНИЕ:**

Двигатель сильно нагревается после движения. Прежде чем снимать свечу зажигания, дайте мотоциклу полностью остыть после поездки, чтобы избежать повреждений.

---

## 18. Проверка и регулировка

### 18.1 Свечи зажигания

### 18.2. Гидравлическая тормозная система

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Используйте рекомендованные свечи зажигания CPR8EA-9 (NGK). Использование неподходящей свечи зажигания может привести к серьезному повреждению двигателя.

2. Осмотр и регулировку свечей зажигания проведите в дилерском центре Kove.

## **18.2. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

### **ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ:**

1. Убедитесь, что рычаг тормоза и педаль выжимаются и перемещаются без закусывания.

2. Наблюдайте за уровнем тормозной жидкости через смотровое отверстие (главный передний тормозной цилиндр). Уровень должен находиться между верхней линией (максимальный уровень) и нижней линией (минимальный уровень).

3. Следите за уровнем тормозной жидкости заднего тормоза. Уровень должен находиться между верхней линией «ВЕРХНИЙ» (максимум) и нижней линией «НИЖНИЙ» (минимум).

4. Если уровень жидкости ниже или близок к нижнему пределу, это означает, что тормозные колодки достигли предельного срока службы и должны быть заменены.

## 18. Проверка и регулировка

### 18.2. Гидравлическая тормозная система



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Если уровень находится на минимуме и нет видимых потерь жидкости, не доливайте тормозную жидкость. Отвезите мотоцикл в дилерский центр Kove, чтобы заменить тормозные колодки.

2. Периодически проверяйте и обслуживайте тормозную систему в дилерском центре Kove.

#### **ВНИМАНИЕ:**

1. Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT4.

2. На мотоциклах с тормозной системой ABS состояние тормозной жидкости очень важно для правильной работы этой системы. Меняйте тормозную жидкость не чаще одного раза в 2 года в дилерском центре Kove.

## 18.3. ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

### 1. ПРОВЕРКА

**A.** Поставьте мотоцикл вертикально на твердую ровную поверхность.

**B.** Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками «MAX» и «MIN» на расширительном бачке.

### 2. ЗАПРАВКА

**A.** Долейте жидкость через крышку расширительного бачка и не открывая крышку радиатора.

**B.** Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость. (Минимальная концентрация антифриза 50%).

**C.** Следите за тем, чтобы в расширительный бак не попали посторонние предметы.

**D.** Не добавляйте жидкость выше отметки «MAX»

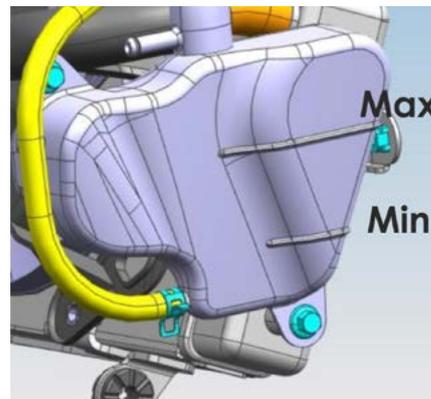
**E.** Установите крышку расширительного бачка.

### 3. ЗАМЕНА

Замените охлаждающую жидкость в дилерском центре Kove, если у вас нет необходимых инструментов и технических знаний.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Охлаждающую жидкость необходимо менять каждые 2 года.



## 18. Проверка и регулировка

18.3. Охлаждающая жидкость

18.4. Колеса и шины

### **ВНИМАНИЕ:**

1. Снятие крышки радиатора на горячем двигателе может вызвать разбрызгивание охлаждающей жидкости и сильные ожоги.

2. Перед снятием крышки радиатора необходимо дать двигателю и радиатору остыть.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, вероятно, у вас есть утечка охлаждающей жидкости. Проверьте свой мотоцикл в дилерском центре Kove.

2. Используйте охлаждающую жидкость для алюминиевых радиаторов с минимальной концентрацией антифриза 50%.

## **18.4. КОЛЕСА И ШИНЫ**

### **ОСМОТР КОЛЕС И ШИН**

1. Высокое давление в шинах снижает комфорт при движении и ускоряет износ компонентов.

2. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению колеса и расход топлива. Это изнашивает и повреждает шину.

3. На шине имеются метки (1), разбросанные по всей ее поверхности.

4. Проверить износ с помощью индикаторов износа (TWI).

5. Если шина не герметична, отремонтируйте или замените ее.

6. Проверьте состояние спиц колеса. Передайте свой мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки и регулировки.

**колеса и шины**



	<b>Давление в шинах</b>	
Для 1 человека	Перед: 2,3 кг/см <sup>2</sup>	Зад: 2,5 кг/см <sup>2</sup>
Для 2 человек	Перед: 2,4 кг/см <sup>2</sup>	Зад: 2,6 кг/см <sup>2</sup>
	<b>Предельный износ шины</b>	
Переднее колесо	2,0 mm	
Заднее колесо	3,0 mm	

**ВНИМАНИЕ:**

Отрегулируйте натяжение спиц на колесе после замены сломанных спиц.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перекачанные, недокачанные, старые, деформированные или порванные шины могут затруднить управление мотоциклом и даже привести к аварии.

# 19. ОЧИСТКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ И РЕГУЛИРОВКА

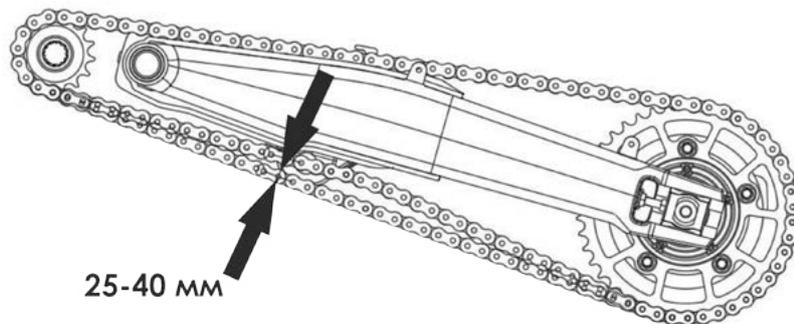
## 1. ОЧИСТКА И УХОД

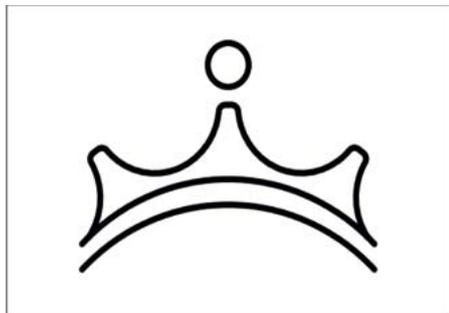
Удалите старую смазку и грязь с цепи с помощью щетки и сухой ткани, пропитанной специальным очистителем для цепей с нейтральным моющим средством для сальников цепи. После этого удалите грязь и дайте цепи высохнуть. Нанесите смазку (очищайте и смазывайте цепь не реже, чем через каждые 1000 км пробега), для сальниковых цепей.

## 2. РЕГУЛИРОВКА

Стандартное значение свободного хода приводной цепи: 25 - 40 мм. Если меньше, цепь будет очень быстро изнашиваться и может порваться, что приведет к повреждению подшипников коробки передач.

Если значение выше стандартного, цепь будет болтаться и тереться о маятник, издавать шум и вызывать износ маятника, звездочки и вала коробки передач.





В обоих случаях необходимо отрегулировать ход цепи. Одновременно проверьте износ ведущей и задней звезды. Если он чрезмерный, замените весь узел, переднюю и заднюю звезду вместе с цепью.

Убедитесь, что свободный ход находится в пределах указанных значений. Для этого поставьте мотоцикл в вертикальное положение на центральную подножку и измерьте прогиб цепи. Проведите эту проверку в нескольких точках цепи, поворачивая заднее колесо.

Чтобы отрегулировать свободный ход цепи, поставьте мотоцикл вертикально на центральную подножку. Вращайте заднее колесо, пока не найдете точку, в которой свободный ход наименьший.

Затем ослабьте гайку задней оси (1).

Ослабьте контргайки (2), расположенные на каждом из маятников, и воздействуйте на натяжители (3), расположенные на каждом из маятников, так, чтобы

пластины (4) двигались, а вместе с ними и ось колеса маятника, в чтобы получить указанный свободный ход.

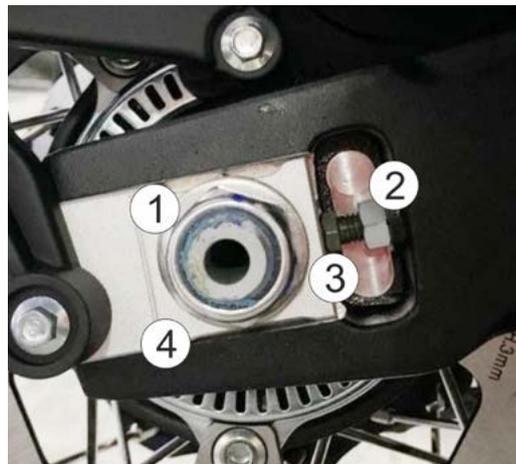
Убедитесь, что метки на каждом маятнике одинаково совмещены (4).

Затяните гайку заднего маятника моментом 128 Нм и, наконец, затяните контргайки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Если метки на маятнике с пластинами (4) не совпадают, колесо будет смещено и приведет к неправильному износу цепи, звездочки и валу коробки передач.

2. После затяжки гайки оси заднего маятника, еще раз проверьте свободный ход цепи.

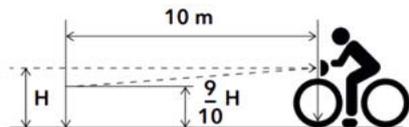


## 20. РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

Фара может быть отрегулирована по вертикали для правильного выравнивания луча.

### 1. ОСМОТР

- A.** Найдите стену, на которую будет направлен луч света.
- B.** Отметьте на стене высоту «Н» (расстояние от земли до центра фары, когда мотоцикл находится без центральной подножки).
- C.** Расположите мотоцикл на расстоянии 10м от оси переднего колеса до стены.
- D.** Сядьте на мотоцикл и сложите центральную подножку.
- E.** Соответствующее значение светового луча должно быть  $\frac{9}{10} H$  (см. рисунок). Если он выше или ниже, его следует отрегулировать



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Стандартное значение  $H=1042$  мм |  $\frac{9}{10} H=938$ мм

### 2. РЕГУЛИРОВКА

Используйте отвертку PH2, чтобы отрегулировать свет.

Если повернуть регулировочный винт, расположенный сзади фары, влево (против часовой стрелки), высота луча увеличится. Если повернуть винт вправо (по часовой стрелке), высота уменьшится.



## 21. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска вашего мотоцикла имеет многоступенчатую регулировку предварительного натяжения пружины и гидравлическую регулировку, как отбоя, так и сжатия. Ваш мотоцикл уже оснащен соответствующими настройками передней подвески, обеспечивающими оптимальные условия и комфорт вождения.

### 1. РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ

Чтобы адаптировать предварительную нагрузку к новым условиям нагрузки или дорожным условиям, поверните регулятор (1) с помощью рожкового ключа на 14 мм по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительную нагрузку пружины (жёсткость), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить ее (смягчить).

Сделайте одинаковые настройки для левой и правой направляющих. Воспользуйтесь штангенциркулем (калипером), чтобы произвести измерение, или отметьте количество видимых черточек.

Регулировка предварительного натяга возможна с максимальным значением 4 мм и минимальным значением 19 мм.

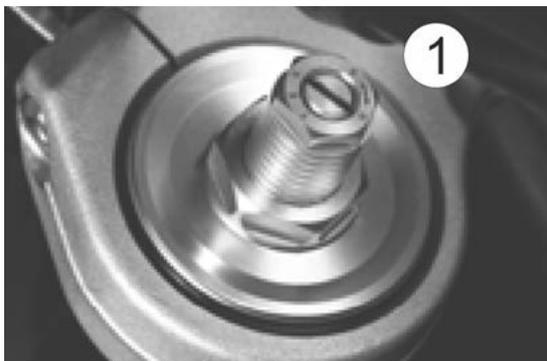
Заводское стандартное значение предварительной нагрузки составляет 19 мм.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не допускайте чтобы регулятор заходил за его упоры, чтобы не повредить регулировку предварительной нагрузки.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Настройка подвески требует определенных знаний, поэтому рекомендуем



обратится в дилерский центр Kove.

2. Рекомендуется проводить регулировки, когда мотоцикл стоит на центральной подставке.

## 2. РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА

Для настройки вилки отскока «TEN» к новым условиям нагрузки или дорожным условиям поверните регулятор (1) на левой стойке плоской отверткой по часовой стрелке «Н» для увеличения отбоя (жёсткости). Подвеска медленнее возвращается в исходное положение) или влево «S», чтобы его уменьшить (смягчить). Подвеска быстрее вернется в исходное положение). Возможный диапазон регулирования на 22 щелчка (позиции). Каждый маленький поворот ползунка, который вы чувствуете, составляет 1 щелчок (положение). Полностью закрытое положение по часовой

стрелке «Н» считается положением 1. Заводская настройка по умолчанию — это положение 8 (еще 7 щелчков) слева от «S» от полностью закрытого положения «Н». Чтобы выполнить регулировку, поверните регулятор (1) до упора вправо «Н» до упора. Оказавшись там, поверните регулятор (1) влево.

«С» 7 щелчков.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Следите за регулятором, не заходите за упоры, чтобы не повредить регулятор отскока.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Выполните эту настройку только на левой панели.

Настройка подвески требует определенных знаний, поэтому рекомендуется обратиться в дилерский центр Kove

## **3. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ**

Чтобы адаптировать давление в гидравлике «СОМР» к новым условиям нагрузки или дорожным условиям, поверните регулятор (1) на правой ноге с помощью плоской отвертки по часовой стрелке «Н», чтобы увеличить давление (жесткость. Подвеска будет проседать медленнее) или влево «S», чтобы уменьшить (смягчить. Подвеска быстрее просядет). Регулировка сжатия возможна в 22 щелчках (положениях). Каждый маленький поворот ползунка, который вы чувствуете, составляет 1 щелчок

(положение). Полностью закрытое положение по часовой стрелке «Н» считается положением 1. Заводская настройка по умолчанию — это положение 8 (еще 7 щелчков) слева от «S» от полностью закрытого положения «Н». Чтобы выполнить регулировку, поверните регулятор (1) до упора вправо «Н» до упора. Там поверните регулятор (1) влево.

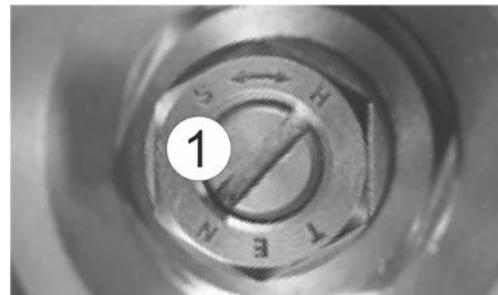
«С» 7 кликов.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не допускайте движения дальше упоров, чтобы не повредить регулятор давления.

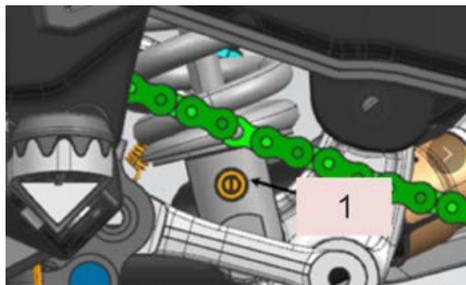
### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Делайте эту настройку только на правой панели. Регулировка подвески требует определенных знаний, поэтому рекомендуем обратиться в дилерский центр Kove



## 22. НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Задняя подвеска вашего мотоцикла имеет многоступенчатую регулировку преднатяга пружины и гидравлическую регулировку, как на отбой, так и на сжатие. Ваш мотоцикл уже оснащен соответствующими настройками задней подвески для оптимальных условий вождения и комфорта.



### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Чтобы получить доступ к регулировке, необходимо снять боковую крышку(1). Пожалуйста, обратитесь в дилерский центр Kove для выполнения регулировки. Рекомендуется выполнять регулировки, когда мотоцикл стоит на центральной подножке(1).

### **1. РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ**

Чтобы адаптировать предварительную нагрузку к новым условиям нагрузки или дорожным условиям, слегка поверните контргайку (1) с помощью крючкового ключа влево (против часовой стрелки), чтобы освободить ее от гайки (2). Чтобы увеличить преднатяг пружины (зажать), поверните гайку (2) вправо (по часовой стрелке) или влево (против часовой стрелки), чтобы уменьшить (ослабить) с помощью крючкового ключа. После того, как гайка (2) будет установлена в желаемое положение, с помощью крючкового ключа затяните контргайку (1) и поверните ее по часовой стрелке (по часовой стрелке). Стандартное заводское значение предварительного натяга составляет 241,5 мм +/- 1,5 мм между гранями пружины.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не закручивайте гайки до упора (резьба на корпусе амортизатора), чтобы не повредить регулировку предварительного натяга.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Регулировка подвески требует определенных знаний, поэтому рекомендуем обратиться в дилерский центр Kove для проведения ее регулировки.

2. Регулировку желательно проводить, когда мотоцикл стоит на центральной подножке.

**2. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА**

Для адаптации гидравлического отбоя «TEN» к новым условиям нагрузки или состоянию дороги поверните регулятор, расположенный внизу, с помощью плоской отвертки по часовой стрелке «Н» для увеличения отбоя (жёсткости. Подвеска будет возвращаться медленнее в исходное положение) или влево «S» для его уменьшения (смягчения. Подвеска быстрее вернется в исходное положение).

Регулировка выдвигения возможна на 22 щелчка (позиции). Каждый маленький поворот ползунка, который вы чувствуете, равен 1 щелчку (положению). Полностью закрытое положение «Н» по часовой стрелке считается положением 1. Заводская настройка по умолчанию — это положение 7 (еще 6 щелчков) слева от «S» от пол-



ностью закрытого положения «Н».

Чтобы выполнить регулировку, поверните регулятор (1) до упора вправо «Н» до упора. Оказавшись там, поверните регулятор (1) влево «S» на 6 щелчков.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Следите за регулятором, чтобы не заходил за упоры, во избежании повреждения регулятор отскока.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

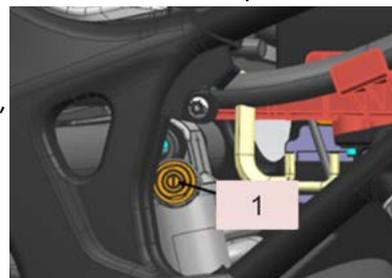
1. Регулировка подвески требует определенных знаний, поэтому для проведения ее регулировки рекомендуем обратиться в дилерский центр Kove.

2. Рекомендуется проводить регулировки, когда мотоцикл стоит на центральной подножке.

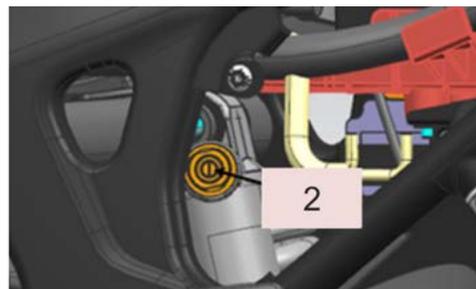
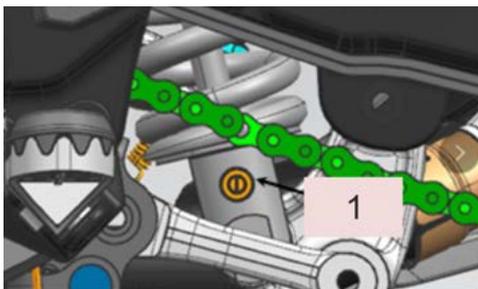
### **3. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ В ВИЛКЕ**

Чтобы адаптировать давление в гидравлике «СОМР» к новым условиям нагрузки или к состоянию дороги, поверните регулятор (2), расположенный сверху, с помощью плоской отвертки по часовой стрелке «Н», чтобы увеличить давление (жестче) или влево «S», чтобы его уменьшить (смягчить).

Для доступа к регулировке необходимо снять боковую крышку (1). Регулировка сжатия возможна в 22 щелчках (положениях). Каждый маленький поворот ползунка, который вы чувствуете, составляет 1 щелчок (положение). Полностью закрытое положение по часовой стрелке «Н» считается положением 1. Заводская настройка



по умолчанию — это положение 12 (еще 11 щелчков) слева от «S» от полностью закрытого положения «H». Чтобы выполнить регулировку, поверните регулятор (2) до упора вправо «H» до упора. Оказавшись там, поверните регулятор (2) влево «S» на 11 щелчков.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Следите за регулятором, не двигайтесь дальше упоров, чтобы не повредить регулятор давления.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Регулировка подвески требует определенных знаний, поэтому для проведения ее регулировки рекомендуем обратиться в дилерский центр Kove.
2. Регулировку желательно проводить, установив мотоцикл на центральную подставку.

## 23. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Ваш мотоцикл оснащен регулируемым рычагом переднего тормоза с пятью положениями, позволяющим регулировать размер руки. Положение 1 — это место, где конец рычага находится дальше всего от рукоятки, а положение 5 — ближе всего к нему.

### РЕГУЛИРОВКА

Переместите рычаг (1) вперед. Не отпуская рычаг, поверните регулировочное колесо (2) до совмещения нужной цифры (положения) с меткой (3). Отпустите рычаг тормоза и убедитесь, что он работает правильно.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что работа выполняется правильно, используя перчатки.

#### **ОСТОРОЖНО:**

Убедитесь, что рычаг не касается ручки газа при активации.



## 24. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА

24.1. Газ

24.2. Сцепление

## 24.1. ГАЗ

### 1. НАСТРОЙКА

Если максимальный свободный ход ручки газа выше или ниже стандартных пределов 2-6 мм, отрегулируйте его заново.

### 2. РЕГУЛИРОВКА

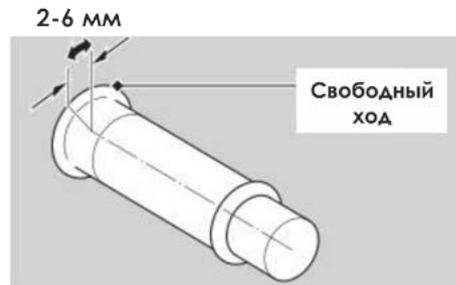
Чтобы отрегулировать свободный ход: Сначала ослабьте стопорную гайку (1), а затем отрегулируйте регулировочную гайку (2), пока свободный ход не достигнет стандартного значения. Затяните фиксирующую гайку (1).

### 3. РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ ГАЗА

После регулировки, не запуская двигатель, убедитесь, что при перемещении рукоятки газа из исходного положения в полностью открытое ничто не мешает ее ходу. Когда вы отпустите ручку газа, она должна автоматически вернуться в исходное положение. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу. Вращайте руль из стороны в сторону по направлению к каждому из упоров руля, двигатель не должен поднимать обороты.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если внутренний трос дроссельной заслонки забит или изношен, снимите руко-



## 24. Регулировка троса

### 24.1. Газ

### 24.2. Сцепление

ятку дроссельной заслонки и трос для очистки или замены и нанесите смазку.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Если вы едете без правильной регулировки свободного хода рукоятки газа, и она не возвращается автоматически в исходное положение, когда вы ее отпускаете, это может привести к аварии, так как обороты двигателя не сбрасываются.

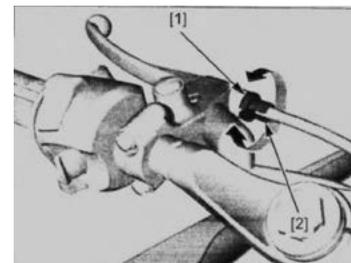
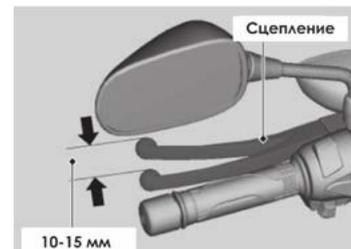
## 24.2. СЦЕПЛЕНИЕ

### 1. ОСМОТР

Если свободный ход рычага выше или ниже стандартных пределов 10–15 мм, отрегулируйте его заново.

### 2. РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА

Для регулировки свободного хода: Сначала снимите резиновый чехол, который защищает натяжитель. Затем ослабьте фиксирующую гайку (1) и отрегулируйте регулировочным колесом (2) до тех пор, пока свободный ход не достигнет стандартного значения. Поверните (2) против часовой стрелки для увеличения свободного хода и по часовой стрелке для его уменьшения. Как только будет достигнут правильный свободный ход, затяните контргайку (1).



### 3. РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

После регулировки запустите двигатель и убедитесь, что при нажатии на рычаг сцепление работает правильно и не закусывает руль об трос сцепления. Если нет, то его необходимо отрегулировать снова.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если требуется регулировка сцепления, добейтесь свободного хода с помощью натяжного устройства, расположенного на правой крышке двигателя.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если после регулировки сцепление пробуксовывает или не может быть полностью разъединено, рекомендуем доставить мотоцикл в дилерский центр Kove.

## 25. АККУМУЛЯТОР

Регулярно проверяйте состояние аккумулятора. Если вам необходимо зарядить его, сделайте это с помощью электронного зарядного устройства.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Регулярно проверяйте под нагрузкой в дилерском центре Kove. Замените батарею, если на клеммах наблюдается сульфатация или под ними много окислений.

2. Заряжайте аккумулятор в проветриваемом месте, вдали от огня. Прекратите зарядку, когда температура электролита превысит 45°C.

3. Сдайте разряженный аккумулятор в пункт утилизации в соответствии с правилами. Выброшенные аккумуляторы загрязняют окружающую среду.

4. Если необходимо отсоединить аккумулятор, сначала снимите кабель с отрицательной клеммы. При повторном



подключении сначала подсоедините + положительный кабель.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

В мотоцикле установлена аккумуляторная батарея типа 12 В 8,6 А. Не обслуживаемый аккумулятор типа (MF).

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Внутри батареи находится электролит (раствор серной кислоты); поэтому избегайте контакта с кожей, глазами или одеждой и обратитесь в больницу, если электролит попал на кожу или в глаза.

## 26. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Если электрический ток превысит установленное значение, сработает предохранитель, чтобы защитить аккумулятор и электрические компоненты. Количество предохранителей и их значение: 5 предохранителей:

1. Главный предохранитель: (30 А).
2. Предохранитель ABS: (15 А).
3. Предохранитель ABS: (10 А).
4. Предохранитель системы впрыска и освещения: (20 А).
5. Предохранитель ключа зажигания: (1 А).
6. Запасной предохранитель: (20 А).
7. Запасной предохранитель: (15 А).

Все предохранители расположены под сиденьем в районе аккумуляторной батареи.

Главный предохранитель расположен в реле стартера, а остальные предохранители находятся в блоке предохранителей рядом с положительным (красным) полюсом аккумуляторной батареи.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же



типа (A).

2. Если он постоянно перегорает, обратитесь в дилерский центр Kove для проверки мотоцикла.

3. Категорически запрещается заменять предохранители на предохранитель с большей силой тока, а также ставить переключки металлические или иные элементы. Это может привести к серьезному повреждению электрооборудования мотоцикла.

4. Замена предохранителей выполняется только, при выключенном зажигании «OFF».

## 27. РЕГУЛИРОВКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Если уровень звука звукового сигнала снизился или сигнал не работает вовсе, отвезите свой мотоцикл в дилерский центр Kove для регулировки регулировочного винта, расположенного сзади звукового сигнала.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Звуковой сигнал расположен под радиатором с левой стороны (в зависимости от комплектации).



## 28. МОЙКА И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

### 1. МОЙКА, ОЧИСТКА МОТОЦИКЛА

1. Перед очисткой мотоцикла закройте конец глушителя заглушкой или паке- том.
2. Очистите от пыли и грязи водой без мойки высокого давления. Не применяйте мойки с высоким давлением, иначе есть вероятность того, что вы удалите смазку с некоторых деталей (например, подшипников рулевого механизма).
3. После мойки мотоцикла водой, вытрите насухо мотоцикл и его детали чистой сухой хлопчатобумажной тканью.
4. Смажьте цепь звезды и подвижные части.
5. Нанесите воск на поверхность лакированных деталей и антикоррозионное масло на хромированные.
6. Удалите заглушку или пакет с конца глушителя, запустите мотоцикл и дайте поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

### 2. ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

1. Если вы планируете хранить мотоцикл в течение длительного периода време- ни, хорошо очистите его, от грязи, тщательно вымойте не агрессивным моющим средством перед длительным хранением. Слейте топливо из бака, топливопрово- да и распылите антикоррозионное масло-консервант в топливный бак, либо за- лейте полный бак топлива. Плотнo закройте крышку бака.
2. Снимите свечи зажигания, добавьте в цилиндры консервант или 5-10 мл мо- торного масла 10W40 в каждый цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стар-

тера, чтобы смазочное масло равномерно распределилось по камере сгорания, смазывая стенки цилиндров, установите свечу зажигания на место.

3. Очистите и смажьте приводную цепь.

4. Закройте конец глушителя полиэтиленовым пакетом, чтобы защитить его от влаги и загрязнения.

5. Извлеките аккумулятор, зарядите его медленной зарядкой и храните в сухом, защищенном от света месте. Не храните батарею в жарком или влажном месте: при температуре ниже 0°C или выше +30°C. Смажьте клеммы аккумулятора.

6. Разберите тросы управления и смажьте их.

7. Поднимите колеса над землей с помощью подставки или деревянного бруска и накачайте шины до рекомендуемого давления.

8. Храните мотоцикл в вентилируемом, сухом, чистом месте, защищенном от солнца и дождя, снега и перепада до минусовых температур. Держите его вдали от горючих материалов и агрессивных химических веществ.

9. После длительного хранения мотоцикла полностью осмотрите и обслужите мотоцикл, очистите топливный бак от антикоррозионного масла и заправьте свежим топливом.

10. Зарядите аккумулятор. Заряжайте аккумулятор на медленной зарядке от 0,8 А в течении 12-24 часов, чтобы снять дисульфацию с аккумулятора, и привести его ёмкость в норму.

11. Замените моторное масло, если мотоцикл не использовался более 12 мес.

## 29. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

- 29.1. Диагностика, если двигатель не запускается
- 29.2. Горит сигнальная лампа OBD.
- 29.3. Горит сигнальная лампа ABS
- 29.4. Горит сигнальная лампа давления масла
- 29.5. Перегрев двигателя

## 29.1. ДИАГНОСТИКА, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Находится ли ключ зажигания во включенном положении «ON»??

Передача в нейтральном положении? Если не находится в этом положении, включите нейтраль или нажмите на рычаг сцепления, нажимая кнопку запуска.

Когда вы нажимаете кнопку запуска, рукоятка дроссельной заслонки полностью закрыта?

Достаточно ли топлива в баке?

Заряжен ли аккумулятор? Проверьте состояние соединений аккумуляторной батареи и ее заряд.

Работают ли другие электрические компоненты помимо стартера, такие как звуковой сигнал, топливный насос и т. д.? Если они не работают, возможно, у вас перегорел предохранитель. Снимите сиденье, чтобы проверить предохранители, если они перегорели, их необходимо заменить на новые.

Если двигатель по-прежнему не запускается после выполнения всех вышеперечисленных проверок, обратитесь в дилерский центр Kove для проверки вашего мотоцикла.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если вы не можете запустить двигатель по-прежнему, подождите несколько минут, чтобы восстановить аккумулятор, попробуйте снова запустить двигатель. Не держите кнопку запуска двигателя более 5 секунд.

## 29.2. ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА OBD

Если этот индикатор появляется как в одном из следующих условий, возможна неисправность в системе впрыска (EFI).

- Сигнальная лампа загорается и продолжает гореть во время движения.
- Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON».
- Сигнальная лампа не гаснет после запуска двигателя.

При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций как можно скорее обратитесь в дилерский центр Kove.

### **ВНИМАНИЕ:**

Если вы продолжите движение с включенной сигнальной лампой и заметите, что характеристики мотоцикла не соответствуют норме, вы можете серьезно повредить двигатель.

## 29.3. ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ABS

Если эта контрольная лампа ведет себя как в одном из следующих условий, у вас может быть серьезная проблема с антиблокировочной тормозной системой ABS.

## 29. Устранение неполадок

### 29.3. Горит сигнальная лампа ABS

### 29.4. Горит лампочка давления масла

- Сигнальная лампа загорается и продолжает гореть во время движения.
- Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON».
- Сигнальная лампа не гаснет при движении со скоростью более 10 км/ч.

Если произойдет какая-либо из вышеперечисленных ситуаций, тормозная система по-прежнему будет работать как обычная система без функции ABS, Kove предлагает вам доставить свой мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки.

## 29.4. ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Если загорается контрольная лампа низкого давления масла, остановите мотоцикл в безопасном месте, остановите двигатель при выключенном зажигании и проверьте уровень моторного масла (стр. 39). Если уровень моторного масла в норме, доставьте мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки.

Если в двигателе недостаточно масла:

Добавьте масло и запустите двигатель, чтобы убедиться, что сигнальная лампа давления масла погасла. Если она погаснет, вы можете продолжать движение, но следите за сигнальной лампой давления масла. Как можно скорее доставьте мотоцикл в дилерский центр Kove для проверки правильности работы мотоцикла.

### **ВНИМАНИЕ:**

1. Если продолжать движение с низким давлением масла, можно серьезно

---

## 29. Устранение неполадок

29.4. Горит лампочка давления масла

29.5. Перегрев двигателя

повредить двигатель.

2. Продолжайте движение только после того, как погаснет контрольная лампа давления масла.

## 29.5. ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель перегревается, когда возникают следующие симптомы:

Указатель температуры двигателя/охлаждающей жидкости показывает максимальное значение (H).

Медленное ускорение мотоцикла.

Остановитесь в безопасном месте и выполните следующие действия:

Остановите двигатель, повернув зажигание в положение «OFF», а затем повернув его в положение «ON».

Убедитесь, что вентилятор радиатора работает (вы должны его услышать), затем включите зажигание в положение «OFF».

Если вентилятор не работает, не запускайте двигатель и обратитесь в дилерский центр Kove для проверки.

Если вентилятор работает, дайте двигателю полностью остыть, осмотрите трубки охлаждающей жидкости и проверьте их на наличие утечек. Если вы обнаружите утечку, не запускайте двигатель и обратитесь в дилерский центр Kove. Если утечек нет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, а затем

в радиаторе, при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

**ЗАМЕТКИ:**

Если вентилятор работает, утечек нет, возможно не достаточное количество антифриза в системе после долива, можно продолжить движение, но следите за температурным индикатором. Как можно скорее доставьте мотоцикл в дилерский сервис Kove для проверки системы охлаждения.

**ВНИМАНИЕ:**

1. Снятие крышки радиатора на горячем двигателе может вызвать разбрызгивание охлаждающей жидкости и сильные ожоги.

2. Перед снятием крышки радиатора дайте двигателю и радиатору полностью остыть.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Если уровень охлаждающей жидкости очень часто низкий или расширительный бачок пуст, вероятно, у вас есть утечка. Проверьте свой мотоцикл в дилерском центре Kove.

2. Используйте охлаждающую жидкость для алюминиевых радиаторов с минимальной концентрацией антифриза 50%.

## 30. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ KOVE 500X

<b>Модель</b>	
<b>Kove 500X</b>	
<b>Технические характеристики</b>	
<b>Длина</b>	2200 мм
<b>Ширина</b>	935 мм
<b>Высота</b>	1400 мм
<b>Расстояние между осяю</b>	1479 мм
<b>Дорожный просвет</b>	210 мм
<b>Сухой вес</b>	178 кг
<b>Вес в снаряженном состоянии</b>	206 кг
<b>Высота по седлу</b>	840 мм
<b>Тип двигателя</b>	Двухцилиндровый, 4-х тактный
<b>ГРМ</b>	8 клапанов, 2 верхних распределительных вала (DOHC) с цепным приводом
<b>Охлаждение</b>	Жидкостное
<b>Диаметр цилиндра</b>	67 x 66,8 mm
<b>Объём двигателя</b>	471 куб.см.
<b>Степень сжатия</b>	10,7 : 1
<b>Максимальная мощность</b>	35 кВт / 8500 об/мин

<b>Крутящий момент</b>	43 Н.м / 7000 об/мин
<b>Обороты холостого хода</b>	1500 об/мин +/- 100 об/мин автоматически корректируется системой впрыска
<b>Система впрыска</b>	Электронная система впрыска топлива (Bosch)
<b>Вид топлива</b>	Неэтилированный бензин (октановое число 95 или выше)
<b>Зажигание</b>	Электронное (Bosch)
<b>Передняя подвеска</b>	Вилка перевернутого типа KYB 41 мм. Многоступенчатая регулировка (предварительного сжатие и отскок). Ход подвески 195 мм
<b>Задняя подвеска</b>	Алюминиевый маятник с многоступенчатой регулировкой моноамортизатора KYB (предварительная нагрузка, сжатие и отбой) Ход подвески 210мм
<b>Сцепление</b>	Ручное, многодисковое в масляной ванне
<b>Трансмиссия</b>	6-ступенчатая механическая коробка передач и цепная главная передача
<b>Переднее колесо</b>	110/80 R-19 M/C 59V METZELER TOURANCE
<b>Заднее колесо</b>	150/70 R -17 M/C 69H METZELER TOURANCE
<b>Диски колёсные</b>	Алюминиевые 40 скрещенных спиц. Бескамерные Спереди: 2,5х19 дюймов, сзади: 4,25х17 дюймов
<b>Давление в шинах</b>	1 человек: От: 2,30 кг/см <sup>2</sup> . После: 2,50 кг/см <sup>2</sup> 2 человека: От: 2,30 кг/см <sup>2</sup> . После: 2,50 кг/см <sup>2</sup>

<b>Система ABS</b>	SAFE Ltd. Отключаемый -3 режима: Заднее колесо отключено/Оба отключены/Оба подключены
<b>Передний тормоз</b>	Двойной плавающий диск 298 мм Двухпоршневые суппорта Nissin
<b>Задний тормоз</b>	Диск 240мм. Однопоршневой суппорт Nissin
<b>Питание внешних устройств</b>	12 В-5 А и USB 5 В-1000 мА
<b>Головной свет (ближний/дальний)</b>	Светодиодный / LEDS
<b>Ходовые огни</b>	Светодиодный / LEDS
<b>Стоп сигнал</b>	
<b>Панель приборов</b>	
<b>Подсветка номера</b>	
<b>Объем масла в двигателе</b>	2,5 л (замена масла) / 2,7 л (замена масла и фильтра) (API SG-SAE 10w40- JASO T903 MA)
<b>Объем топливного бака</b>	20 Литров (3 литра резерв)
<b>Предохранители</b>	1 на 30 А, 1 на 20 А, 1 на 15 А, 1 на 10 А и 1 на 1 А
<b>Свечи зажигания</b>	2 шт/ NGK CPR8EA-9 (0,8 мм – 0,9 мм)
<b>Аккумулятор</b>	12В 8,6А/ч не обслуживаемый (MF)

## 31. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Уважаемый пользователь:

По гарантии мы хотели исключить вероятность того, что возможные дефекты деталей, сборки и транспортировки могут привести к расходам или неудобствам. По этой гарантии мы предложили максимально защитить вас в обмен на обязательство с вашей стороны, такое как тщательное соблюдение установленного плана обслуживания, использование оригинальных деталей и рекомендованного масла, всегда у официального дилера Kove. Периодичное техническое обслуживание продлит срок службы вашего мотоцикла и в то же время позволит вам наслаждаться им в лучших эксплуатационных условиях. Гарантия имеет ограничения по пробегу 30 000 км и действует на всей территории России.

**НЕВЫПОЛНЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА ПРИВЕДЕТ К АНУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.**

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ГАРАНТИИ

#### 1. Гарантийные условия

Kove гарантирует, что мотоцикл, на который распространяется данная гарантия, не имеет дефектов деталей и конструкции. Если в течение гарантийного периода возникнут какие-либо поломки, вам следует обратиться к официальному

дилеру Kove, для проведения необходимого ремонта, который позволит вернуть мотоцикл в рабочее состояние.

### **ГАРАНТИЯ ДЕЙСТВУЕТ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.**

Гарантия включает в себя замену или ремонт неисправных деталей, включая работы, по устранению.

Ваш мотоцикл покрывается гарантией в течение периода, предусмотренного юридической гарантией, действующей на дату покупки мотоцикла.

### **2. Ограничения по гарантии**

Гарантия будет действовать во всех случаях, когда служба технической поддержки Kove обнаружит неисправности в работе мотоцикла из-за дефектов материалов или оригинальной сборки, за исключением деталей, указанных в пункте "исключения".

### **3. Гарантии не подлежат:**

- Транспортные средства, которые использовались в спорте или прокатах.
- Мотоциклы, которые были полностью или частично модифицированы.
- Мотоциклы, которые были отремонтированы за пределами авторизованной сети Kove.
- Мотоциклы, отремонтированные или модифицированные не оригинальными запчастями Kove.

- Транспортные средства, модифицированные с помощью сторонних мастерских, даже если они произведены или проданы Kove, но которые в любом случае изменяют исходные характеристики мотоцикла.
- Транспортные средства, не соблюдающие установленный план технического обслуживания.
- Транспортные средства, которые не использовались Kove в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Транспортные средства с измененным идентификационным номером, выгравированным на шасси.
- Транспортные средства с дефектами из-за неправильной эксплуатации или из-за неправильного использования.
- Шумы, возникающие при износе.
- Стоимость необходимых ремонтных работ или их конкретных операций (замена свечей зажигания, масла и т.д.).

#### **4. Детали, эксплуатация и повреждения, не покрываемые гарантией Расходные материалы.**

Свечи зажигания, прокладки, сальники (кроме сальников двигателя), сцепление, колодки, тормозные колодки и диски, шины и камеры, лампы, светодиоды, предохранители, кабели передачи и управления, трубки и другие резиновые детали, подшипники, моторные щетки стартера, воздушные и бензиновый фильтр,

бензин и масло, цепь, венец и шестерня вторичной передачи, инструменты, винты, сегменты.

**Тормозная жидкость и смазки.**

Масло, смазка и другие компоненты, указанные Kove.

**Эстетические дефекты.**

Окрашивание или любые эстетические проблемы; не вызывающие серьезных нарушений безопасности и не влияющих на эксплуатационные характеристики, а также повреждения, вызванные неблагоприятными погодными условиями (окисление, коррозия, изменение цвета, отклеивание наклеек и т. д.), вызванные отсутствием обслуживания, ухода и очистки.

**Повреждения:**

- Вызвано перегревом двигателя из-за неправильной эксплуатации или недостаточного количества смазочного масла или охлаждающей жидкости.
- Причиненные людям или вещам в результате инцидентов в обращении или любого другого характера и происхождения или, в любом случае, возникшие в результате повреждений, на которые распространяется гарантия Kove.
- Возникшие в результате происшествий или падений, не связанных с заводскими дефектами транспортного средства или вызванных неправильным вождением или неправильным использованием транспортного средства.

### **5. Важные примечания относительно действия гарантии**

- Эти гарантийные условия должны соблюдаться в полном объеме и должны предъявляться официальному дилеру Kove или дочерней мастерской Kove вместе с подтверждением того, что периодические проверки проводились при каждом заезде на обслуживание.

- Гарантия может передаваться последующим владельцам до окончания срока ее действия.

- Kove оставляет за собой право вносить модификации или улучшения в любую из своих моделей без обязательства вносить такие модификации в уже находящиеся в обращении транспортные средства.

### **6. Как оставить заявку на ремонт по гарантии**

**A.** Обратитесь к официальному дилеру Kove или в авторизованную мастерскую Kove.

**B.** Убедитесь, что на детали, вызвавшие неисправность, распространяется гарантия.

**D.** Предоставить:

Копии талонов по сервису, соответствующих периодическим проверкам обслуживания, рекомендованным Kove.

**E.** Дилер уведомит гарантийную службу Kove о неисправности, которая после соответствующего анализа уведомит ее об устранении гарантийных поломок.

## **7. Указания по обслуживанию**

Периодичность технического обслуживания, которое необходимо проводить на вашем мотоцикле, указано в руководстве по эксплуатации, поставляемом с мотоциклом.

Владелец ответственен за обеспечение выполнения проверок в соответствии с периодичностью, установленной Kove. Стоимость доработок оплачивает заказчик.

### **ВНИМАНИЕ:**

Чтобы не остаться без гарантии, вам необходимо соблюдать следующие условия:

- Выполняйте регулярные работы по техническому обслуживанию в авторезированных мастерских.
- Выполняйте проверки в официальном дилерском центре Kove или в мастерской, входящей в состав дилеров Kove.
- Используйте только оригинальные запасные части Kove или рекомендованные дилерами.

## **8. Передача прав владения**

Гарантия может распространяться последующим владельцам до конца срока ее действия.

### **9. Гарантийные условия по возмещению**

Представители Kove будут освобождены от возмещения гарантии, в тех случаях, что указаны в пункте «4. Исключения», в случаях, когда предоставляются неверные сведения о технике, ложные или вводящие в заблуждение запросы на ремонт в отношении дефекта, заявленных километров или любых других указаний, не соответствующих действительности. Если в ходе ремонта выяснится, что сведения не входят в число тех, на которые распространяется настоящая гарантия, возникающая до этого момента стоимость будет полностью покрываться владельцем транспортного средства, даже если представители Kove сначала согласились с проведением ремонта.

### **10. Гарантийная политика**

Представители Kove оставляют за собой право осматривать технику или запасные части, вызвавшую поломку, чтобы определить гарантийный случай. Гарантийная служба Kove обязана сообщить об этом требовании в течение 7-14 дней после получения запроса.



